

Elektrische Lastverteilung

Spannung [V]	13,8
Generator Rotax [W]	250,0
Maximaler Strom [A]	18,1

80,0% (empfohlen: 80%)

Total	7,5	14,5	19,0	
Verbraucher	min [A]	avg *) [A]	max [A]	*) normal Operation with Lights ON
Propeller Control (Filser PropCon)	0,0	0,5	1,5	"avg" geschätzt
Aileron / Elevator Trim	0,0	0,1	0,2	Angabe Ray Allen
Flaps	0,0	0,0	1,0	
Aux Fuel Pump (Facet)	1,0	1,0	1,0	
Landing Light (CZAW)	0,0	4,0	4,0	50 W Lampe (GE H-7604)
Nav/Strobe Lights (Aeroflash 156-0039)	3,0	4,0	4,0	2x1.8A (Strobe)
Tail Nav Light (Aeroflash)	0,0	1,0	1,0	geschätzt
EFIS (Dynon EFIS-D10A)	0,7	1,0	1,7	
EMS (Dynon EMS-D120)	1,2	1,2	1,2	
Tachometer & Warning Lights	0,2	0,2	0,2	
COM (Filser ATR600)	0,2	0,3	2,0	
Transponder (Filser TRT600)	0,4	0,4	0,4	
Intercom (Flightcom 403)	0,2	0,2	0,2	
Traffic Alert (Monroy)	0,2	0,2	0,2	
ELT (Ameri-King AK-450)	0,0	0,0	0,0	Batteriebetrieb
GPS Pocket PC	0,2	0,2	0,2	
GPS Garmin 90	0,1	0,1	0,1	
Battery Master Relay	0,2	0,2	0,2	Internet